

# IQ EV Charger 2

## Guide d'installation rapide

Scan for the latest guide

Scannen Sie nach dem neuesten  
Leitfaden

Scannez pour le dernier guide

Scan naar de nieuwste handleiding

Escanea para el último guía

Nuskaitykite naujausią gidą



MODEL

IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300

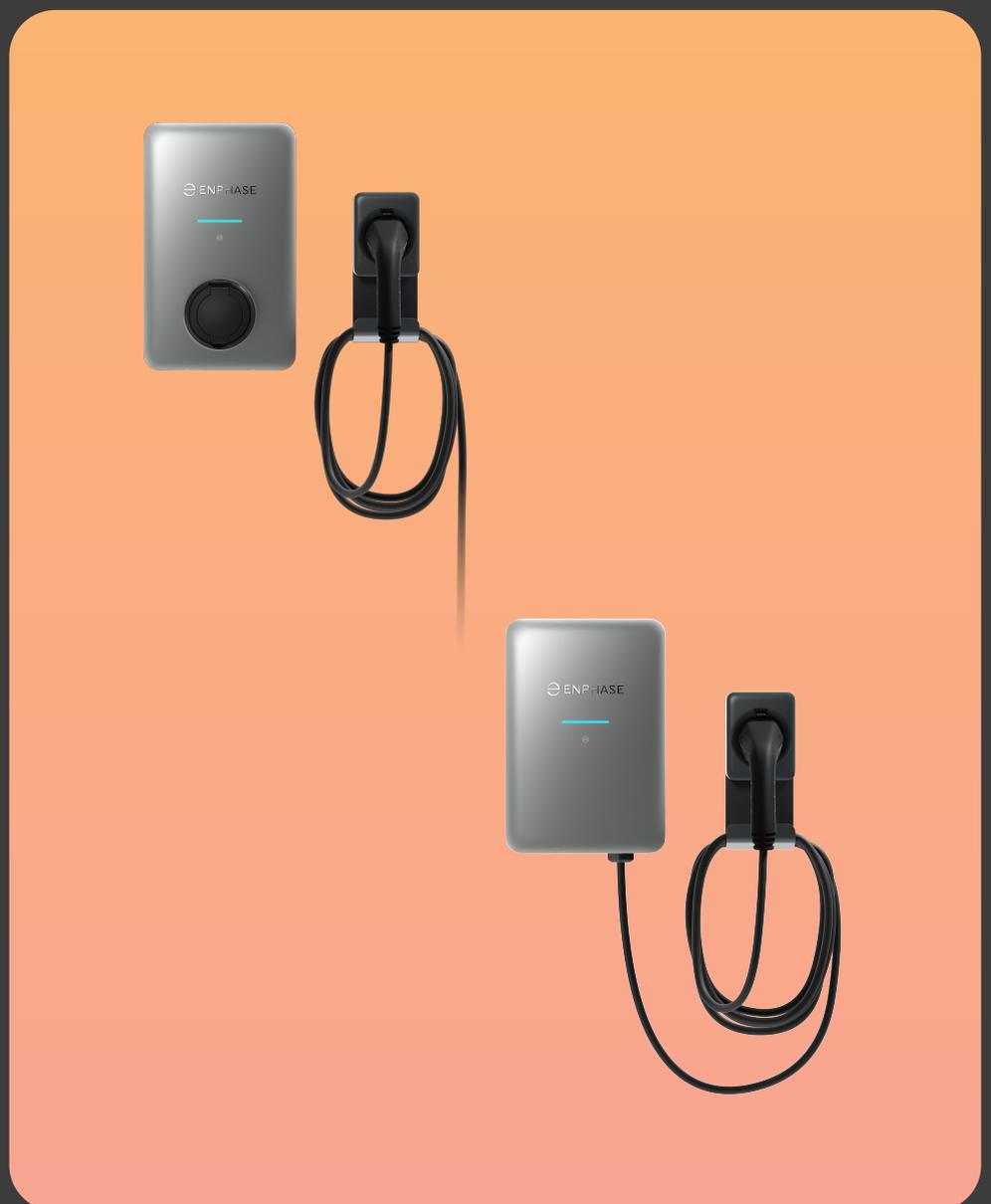
IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300

VERSION 1.0

NOVEMBER 2024



140-00515-01



Cette page est laissée intentionnellement blanche

# Contenu

<b>1. Introduction</b>	5
<b>2. Intégration au système Enphase Energy</b>	5
<b>3. Liste de contrôle avant installation</b>	6
<b>4. Contenu de la boîte</b>	7
4.1. Modèle avec câble de type 2	7
4.2. Modèle avec prise de type 2	8
<b>5. Outils/articles supplémentaires nécessaires</b>	8
<b>6. Montage du support mural</b>	9
6.1. Montage sur un mur en bois ou en béton	9
6.2. Montage sur un seul montant vertical en bois	10
<b>7. Montage mural du IQ EV Charger 2</b>	10
<b>8. Montage de l'étui à connecteur</b>	12
<b>9. Câblage d'alimentation</b>	12
9.1. Câblage d'alimentation pour le modèle avec câble intégré de type 2	13
9.1.1. Préparation	13
9.1.2. Câblage d'alimentation par l'entrée de câble arrière	13
9.1.3. Câblage d'alimentation par l'entrée de câble inférieure	14
9.1.4. Terminez le câblage d'alimentation	15
9.2. Câblage d'alimentation pour le modèle avec prise de type 2	15
9.2.1. Préparation	15
9.2.2. Câblage d'alimentation par l'entrée de câble arrière	16
9.2.3. Câblage d'alimentation par l'entrée de câble inférieure	16
9.2.4. Terminez le câblage d'alimentation	17
9.3. Schémas de câblage des phases pour les types d'alimentation du réseau	18
9.3.1. Alimentation par le réseau avec une mise à la terre TN ou TT (avec neutre)	18
9.3.2. Alimentation du réseau avec une mise à la terre IT (sans neutre)	20
<b>10. Connexions de câblage pour la communication</b>	20
10.1. Câblage du câble de communication par l'entrée de câble arrière	21
10.1.1. Modèle avec prise de type 2	21

10.1.2. Modèle avec prise de type 2	21
10.2. Câblage du câble de communication par l'entrée inférieure	22
10.2.1. Modèle avec câble de type 2	22
10.2.2. Modèle avec prise de type 2	22
<b>11. Activation du chargeur IQ EV Charger 2</b>	<b>23</b>
11.1. Activation par l'intermédiaire de l'application Enphase Installer App	23
11.2. Activation via l'application Enphase App	23
<b>12. Finir l'installation</b>	<b>24</b>
<b>13. Liste de contrôle après l'installation</b>	<b>24</b>
<b>14. Dépannage</b>	<b>25</b>
14.1. Affichage du compteur MID	25
14.2. Modèle de LED d'un appareil non mis en service	25
14.3. Modèle de LED d'un appareil activé	25
<b>15. Accessoires</b>	<b>25</b>
<b>16. Spécifications</b>	<b>26</b>
<b>17. Informations sur la sécurité</b>	<b>27</b>
<b>Coordonnées du siège social</b>	<b>29</b>
<b>Historique des révisions</b>	<b>29</b>

# 1. Introduction

Le chargeur IQ EV Charger 2 associe un matériel avancé à la gestion de l'énergie, ce qui le rend facile à installer et compatible avec tous les VE de type 2. Des mises à jour régulières par voie hertzienne garantissent que le chargeur reste d'actualité. Qu'il s'agisse d'une unité autonome ou d'une intégration avec les systèmes Enphase Energy Systems, les utilisateurs peuvent gérer de manière transparente l'énergie solaire, les batteries et la recharge des véhicules électriques via l'application Enphase App.

Économisez davantage grâce à la gestion de l'énergie domestique pilotée par l'IA, à l'optimisation des tarifs les plus bas et à la recharge solaire efficace. Jusqu'à 100 % de l'énergie solaire excédentaire peut être utilisée pour la recharge des véhicules électriques, ce qui permet de maximiser les économies. Conçu pour tous les réseaux européens, le chargeur IQ EV Charger 2 offre une connectivité de données avec ou sans fil pour une installation flexible. Il comprend également un compteur MID intégré pour un suivi précis de l'utilisation et un connecteur de type 2, adapté à tous les VE en Europe. L'accès et le contrôle sont gérés facilement via l'application Enphase App.

## 2. Intégration au système Enphase Energy

Le chargeur IQ EV Charger 2 s'intègre parfaitement aux systèmes Enphase Energy, permettant aux utilisateurs de gérer l'énergie solaire, la batterie et la charge des véhicules électriques, le tout à partir de l'application Enphase. Les schémas suivants montrent quelques configurations dans lesquelles le chargeur peut être installé.

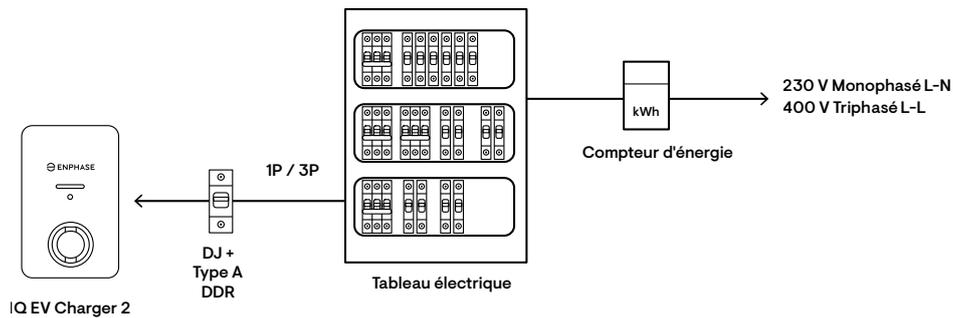


Illustration 1 : Schéma du système de la configuration autonome

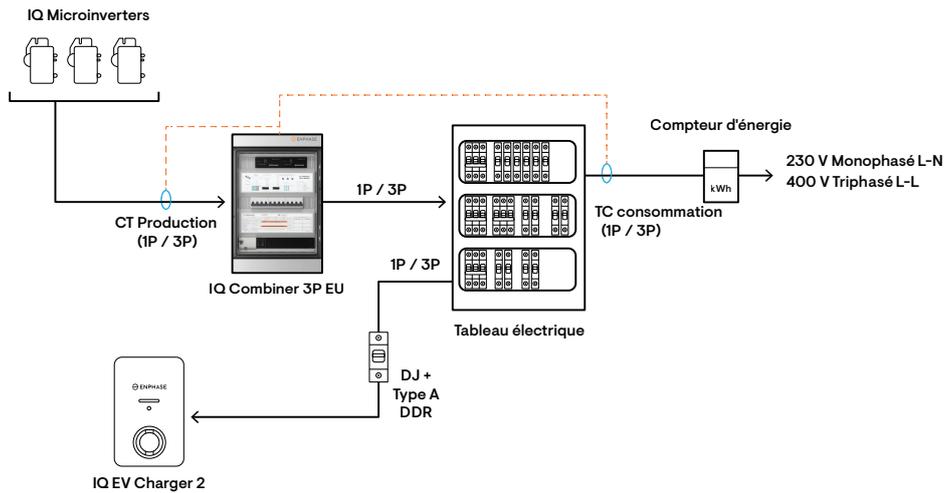


Illustration 2 : Schéma du système intégré avec une configuration de système PV Enphase

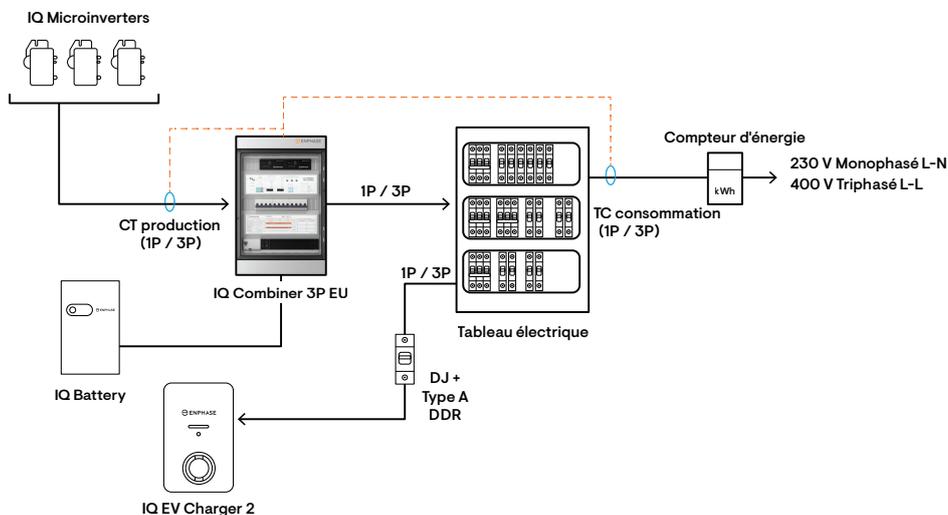


Illustration 3 : Schéma du système intégré avec une configuration de système PV + batterie Enphase

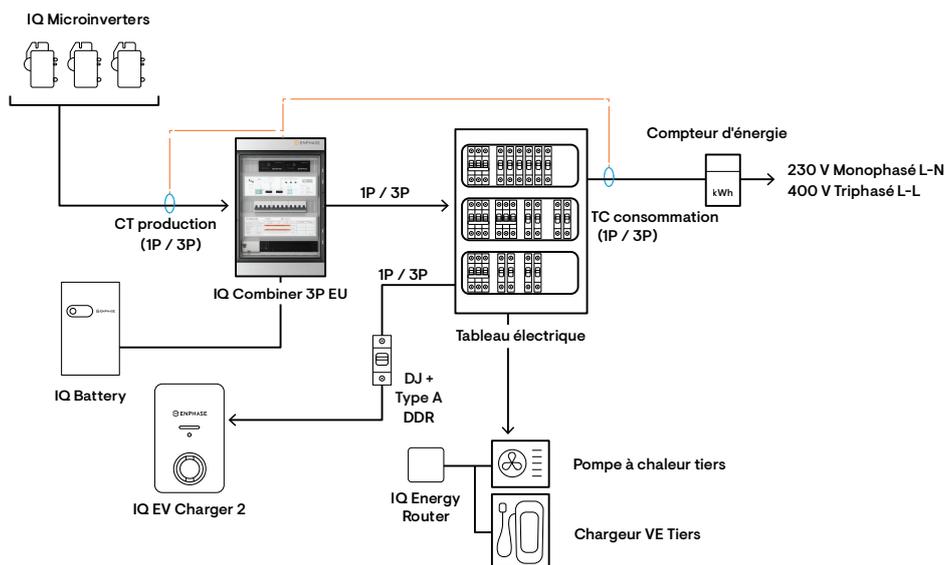


Illustration 4 : Schéma du système intégré avec une configuration Enphase PV + système de batteries + HEMS

✓ **REMARQUE :** La configuration intégrée avec un système PV + batterie + HEMS Enphase n'est prise en charge par Enphase que dans un nombre limité de pays.

Pour plus d'informations sur chacune des configurations prises en charge, voir le guide de configuration du système [Configurations d'installation de IQ EV Charger 2 dossier technique](#).

### 3. Liste de contrôle avant installation

Considérations relatives à l'emplacement :

- Installez le chargeur sur une surface plane et verticale (bois, béton ou simple montant vertical) qui supporte son poids. La surface doit être lisse, avec un minimum d'irrégularités et une inclinaison inférieure à 5°.
- Monter le chargeur entre 800 mm et 1200 mm au-dessus du sol.
- Pour le modèle à câble, assurez-vous que le câble de 7,5 m peut atteindre confortablement l'entrée (ou la prise) du véhicule. Un câble de 7,5 m est également disponible à l'achat avec le modèle avec prise et peut être acheté séparément sur la boutique Enphase ou auprès de votre distributeur. Pour atteindre la vitesse de charge appropriée avec votre modèle à prise, utilisez un câble dont la puissance correspond à celle de votre chargeur.
- Un étui pour connecteur de type 2 est fourni avec le modèle avec câble et est disponible avec le modèle avec prise. Installez-le près du chargeur pour ranger le câble et protéger le connecteur.
- Assurez-vous de la stabilité de la connexion internet par Wi-Fi ou Ethernet pour activer les fonctions intelligentes.

Considérations relatives au matériel :

- Le câblage du disjoncteur alimentant le chargeur IQ EV Charger 2 est conforme à la norme IEC 60364 et aux normes locales.
- Installez le chargeur de l'une des manières suivantes :

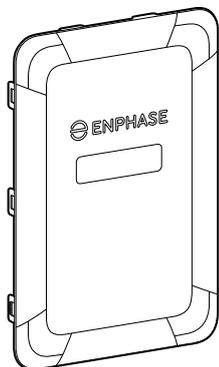
- Un RCD/RCCB dédié de 30 mA de type A (10 kA max. de court-circuit) avec un MCB (caractéristiques de déclenchement de type C, évalué à 125 % du courant maximal de la station de charge). Par exemple, un disjoncteur de 20 A est recommandé pour un réglage de courant de charge de 16 A.
- Un RCBO avec des caractéristiques de RCD de type A (sensibilité de déclenchement de 30 mA max.) et des caractéristiques de déclenchement de type C (évalué à 125 % du courant maximal de la station de charge). Par exemple, un disjoncteur de 20 A est recommandé pour un réglage de courant de charge de 16 A.
- Le chargeur dispose d'un RDC-DD intégré de  $\pm 6$  mA pour la protection contre les fuites de courant continu, conformément à la norme IEC 61851-1:2019 Cl. 8.5
- L'installation du chargeur, y compris le RCD/MCB/RCBO, doit être conforme à la norme IEC 60364 et aux réglementations locales.

Autres considérations :

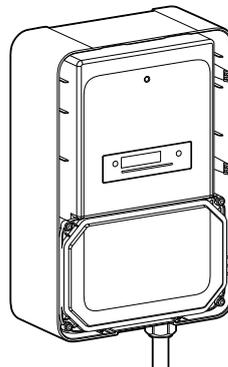
- pour plus d'informations sur les configurations prises en charge, voir le guide de configuration du système [Configurations d'installation de IQ EV Charger 2 dossier technique](#).
- Des mises à niveau matérielles sont recommandées pour profiter de toutes les fonctions intelligentes des sites Enphase existants.
- Vérifier que les transformateurs de courant (TC) de production et de consommation sont correctement installés sur les sites équipés uniquement de panneaux photovoltaïques pour contrôler la production solaire et la charge totale de la maison. Assurez-vous que tous les TC sont correctement placés et installés conformément au guide de configuration du système [Configurations d'installation de IQ EV Charger 2 dossier technique](#).

## 4. Contenu de la boîte

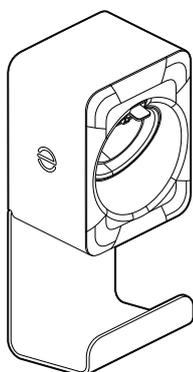
### 4.1 Modèle avec câble de type 2



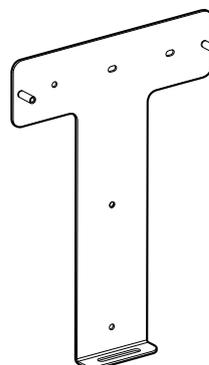
Revêtement esthétique × 1



IQ EV Charger 2 enceinte × 1



Étui pour connecteur de type 2 et range-câble × 1



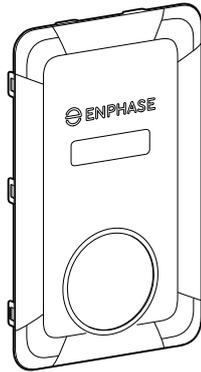
Support de montage × 1

Un coffret d'accessoires comprenant les éléments suivants:

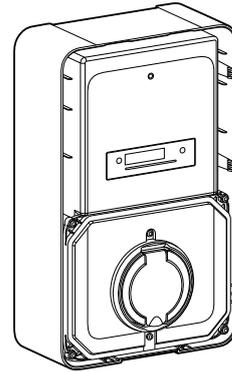
- Vis à panneaux d'aggloméré Tx25 x 50 × 8
- Bouchons d'expansion × 8
- Vis à panneaux d'aggloméré Tx25 x 60 × 2
- Presse-étoupe M32 × 1

- Presse-étoupe M25 × 1
- Réducteur de presse-étoupe M32/M25 × 1
- Inserts d'étanchéité et bouchons d'obturation

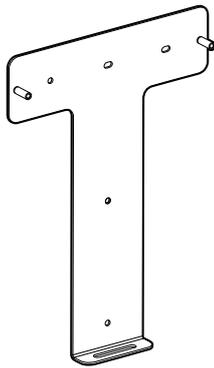
## 4.2 Modèle avec prise de type 2



Revêtement esthétique × 1



IQ EV Charger 2 enceinte × 1



Support de montage × 1

Un coffret d'accessoires comprenant les éléments suivants:

- Vis à panneaux d'aggloméré Tx25 x 50 × 4
- Bouchons d'expansion × 4
- Vis à panneaux d'aggloméré Tx25 x 60 × 2
- Presse-étoupe M32 × 1
- Presse-étoupe M25 × 1
- Réducteur de presse-étoupe M32/M25 × 1
- Inserts d'étanchéité et bouchons d'obturation

 **REMARQUE :** Le modèle avec prise ne comprend pas d'étui pour connecteur de type 2 ni de kit de rangement des câbles, ni de câble de charge de type 2 à type 2. Ces articles peuvent être achetés séparément dans la boutique Enphase ou auprès de votre distributeur.

## 5. Outils/articles supplémentaires nécessaires

Les outils/éléments suivants sont fournis par le programme d'installation :

- Niveau à bulle
- Crayon
- Ruban à mesurer
- Perceuse électrique
- Outil électrique

- Mèche Tx25
- Mèche Tx20
- Embout Tx10
- Tournevis plat de 4 mm
- Clé à molette
- Multimètre
- Pince à dénuder
- Pince à sertir

## 6. Montage du support mural

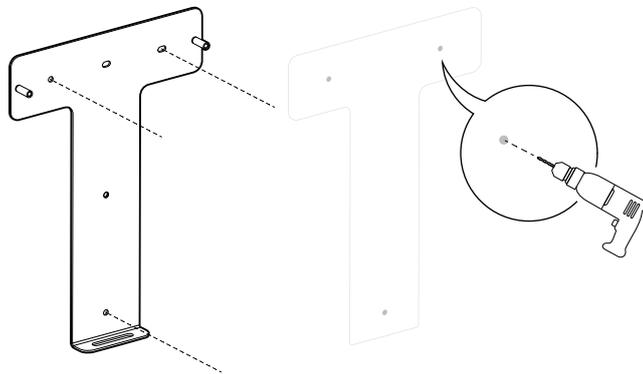
Le IQ EV Charger 2 peut être monté sur différentes surfaces.

- [Montage sur un mur en bois ou en béton](#) à la page 9
- [Montage sur un seul montant vertical en bois](#) à la page 10

### 6.1 Montage sur un mur en bois ou en béton

Pour fixer l'appareil sur un mur en bois ou en béton, procédez comme suit :

1. En commençant par la position d'installation la plus proche de la source d'énergie, tracez une ligne de niveau sur le mur pour vous guider.
2. En utilisant le support de montage comme modèle, tracez trois trous de perçage.

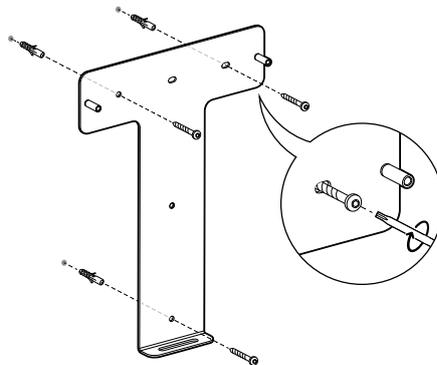


3. Percez à une profondeur minimale de 55 mm à l'aide d'un foret de 8 mm de diamètre.



**AVERTISSEMENT** : Risques multiples. Ne percez pas et ne fixez pas les câbles électriques ou les tuyaux dans le mur.

4. Fixez le support mural au mur à l'aide des vis fournies.

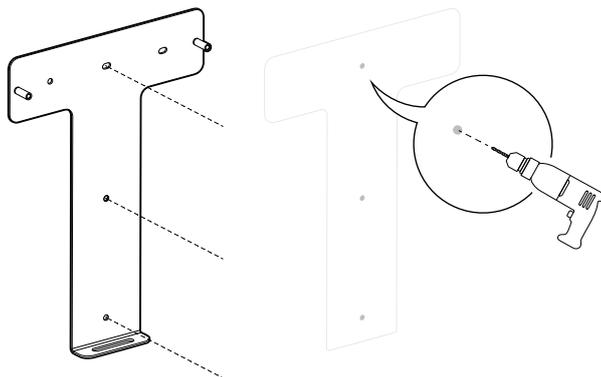


**REMARQUE** : Les chevilles à expansion doivent être insérées dans le trou avant de visser les vis sur le mur en bois.

## 6.2 Montage sur un seul montant vertical en bois

Pour le montage sur un seul montant vertical en bois, procédez comme suit :

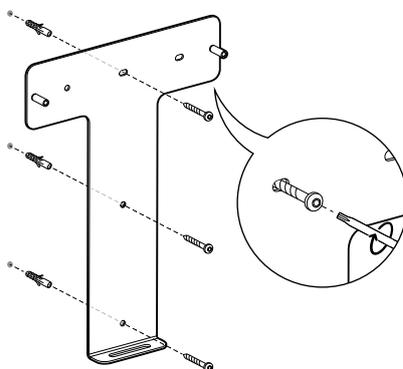
1. En commençant par la position d'installation la plus proche de la source d'énergie, tracez une ligne de niveau sur le mur pour vous guider.
2. En utilisant le support de montage comme modèle, tracez trois trous de perçage.



3. Percez à une profondeur minimale de 55 mm à l'aide d'un foret de 8 mm de diamètre.

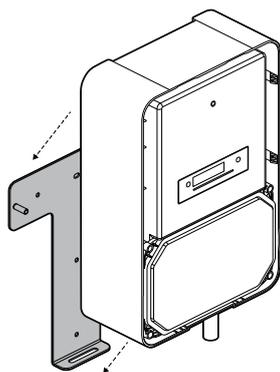
 **AVERTISSEMENT** : Risques multiples. Ne percez pas et ne fixez pas les câbles électriques ou les tuyaux dans le mur.

4. Fixez le support mural au mur à l'aide des vis fournies.

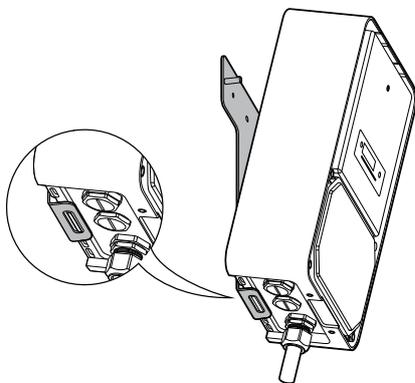


## 7. Montage mural du IQ EV Charger 2

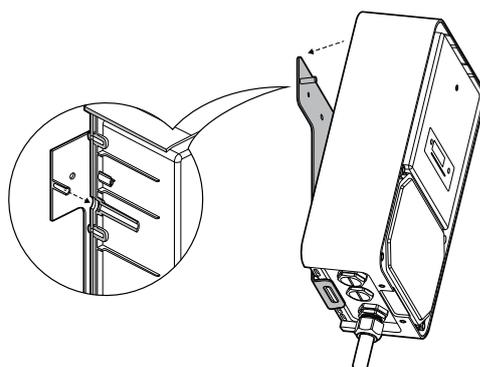
1. Soulevez et positionnez le IQ EV Charger 2 à côté du support mural.



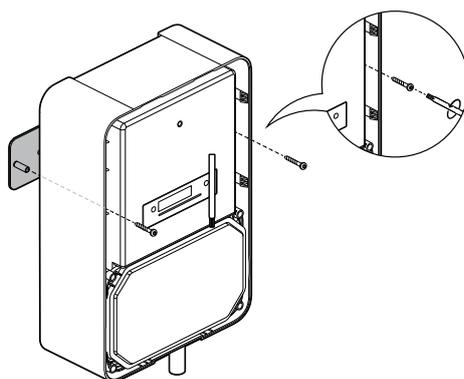
2. Fixez le bas du chargeur en insérant la saillie du guide de montage au bas du IQ EV Charger 2 dans la prise correspondante à la base du support mural.



3. Insérez le chargeur dans le support mural. Alignez soigneusement les broches des côtés gauche et droit du support mural avec les espaces correspondants à l'arrière du boîtier du chargeur. Faites glisser les broches dans les interstices jusqu'à ce que le chargeur soit bien en place.



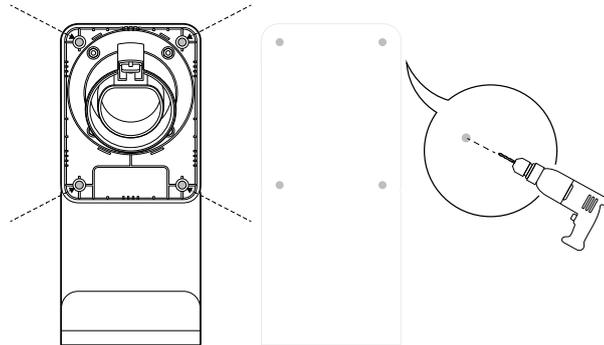
4. Fixez la station de charge sur le support mural à l'aide des vis fournies, en les serrant à 7 N m.



## 8. Montage de l'étui à connecteur

Un étui pour connecteur de type 2 est fourni avec le modèle à câble pour que le câble de chargement soit organisé et accessible. Pour le modèle à connecteur, il peut être acheté séparément pour améliorer la gestion et la protection des câbles.

1. Tracez une ligne de niveau sur le mur pour vous guider. Utilisez l'étui comme guide pour tracer les trous de forage dans le mur.

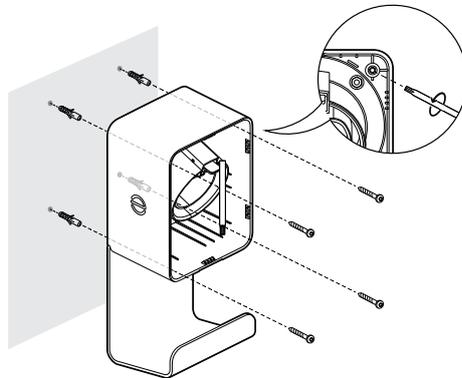


2. Percez à une profondeur minimale de 55 mm à l'aide d'un foret de 8 mm de diamètre.



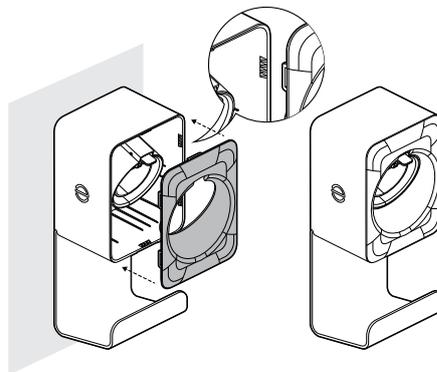
**AVERTISSEMENT :** Risques multiples. Ne percez pas et ne fixez pas les câbles électriques ou les tuyaux dans le mur.

3. Fixez l'étui au mur à l'aide des vis fournies.



**REMARQUE :** Les chevilles à expansion doivent être insérées dans le trou avant de visser les vis sur le mur en bois.

4. Fermez l'étui à l'aide du couvercle esthétique.



## 9. Câblage d'alimentation

Le chargeur IQ EV Charger 2 est disponible en version avec câble et en version avec prise. Selon le modèle, consultez l'un des sujets suivants :

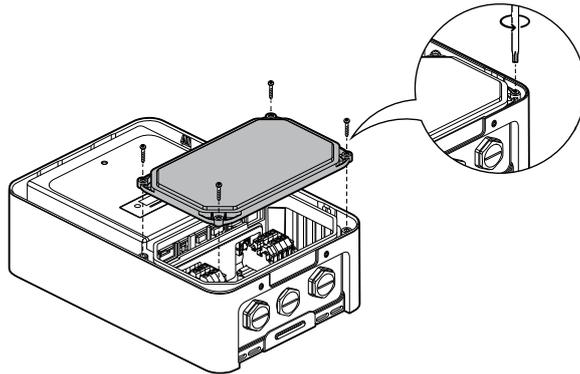
- [Câblage d'alimentation pour le modèle avec câble intégré de type 2](#) à la page 13

- [Câblage d'alimentation pour le modèle avec prise de type 2](#) à la page 15

## 9.1 Câblage d'alimentation pour le modèle avec câble intégré de type 2

### 9.1.1 Préparation

Accédez au panneau de service en retirant les quatre vis d'angle.

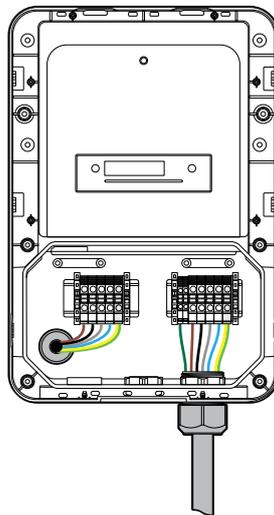


Le câblage d'alimentation peut être acheminé à travers deux ouvertures dans le produit. En fonction de l'acheminement du câblage d'alimentation par l'arrière ou par le bas, voir l'une des rubriques suivantes :

- [Câblage d'alimentation par l'entrée de câble arrière](#) à la page 13
- [Câblage d'alimentation par l'entrée de câble inférieure](#) à la page 14

### 9.1.2 Câblage d'alimentation par l'entrée de câble arrière

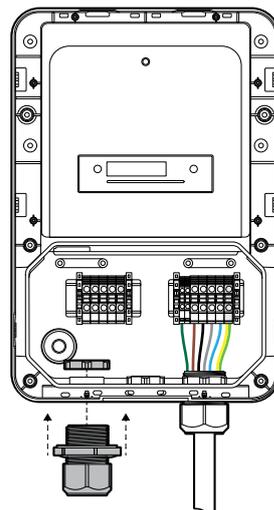
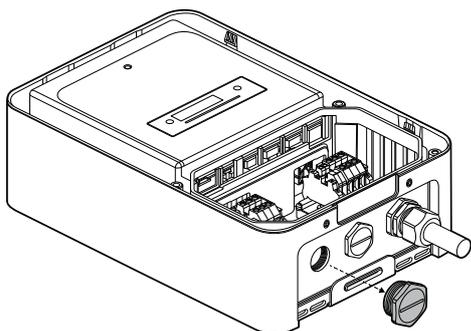
Percer le joint d'étanchéité avec les câbles d'entrée provenant de l'arrière du chargeur IQ EV Charger 2 et terminer les conducteurs.



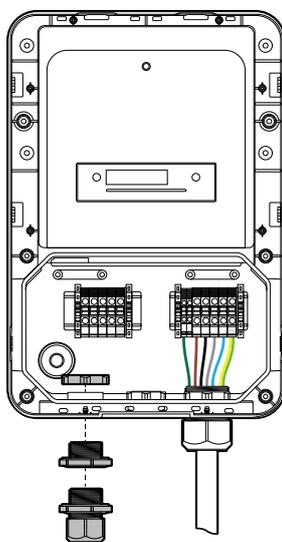
- ✓ **REMARQUE** : L'entrée de câble inutilisée au milieu peut être utilisée pour la communication Ethernet. Pour plus d'informations, voir [Connexions de câblage pour la communication](#) à la page 20.
- ✓ **REMARQUE** : Serrer les vis du bornier à 1,5 N m.
- ✓ **REMARQUE** : Vérifier le couple de serrage de toutes les connexions électriques, y compris les terminaisons fabriquées en usine, car elles peuvent se desserrer pendant le transport.
- ✓ **REMARQUE** : Pour savoir comment connecter le chargeur IQ EV Charger 2 en fonction de votre réseau électrique et de votre mise à la terre, voir le site [Schémas de câblage des phases pour les types d'alimentation du réseau](#) à la page 18.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Veillez à ce que le chargeur soit installé à l'aide de dispositifs de protection d'une puissance appropriée. Pour plus d'informations, voir le site [Liste de contrôle avant installation](#) à la page 6.

### 9.1.3 Câblage d'alimentation par l'entrée de câble inférieure

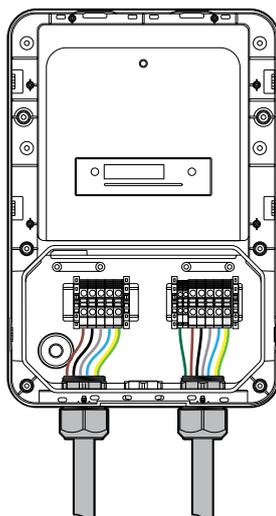
1. Remplacer la fiche du côté de l'entrée par le presse-étoupe M32 fourni. Serrer le presse-étoupe à 11,3 N m.



Si le chargeur est installé dans une configuration monophasée, le presse-étoupe fourni et le réducteur M32/M25 peuvent être utilisés à la place du presse-étoupe M32.



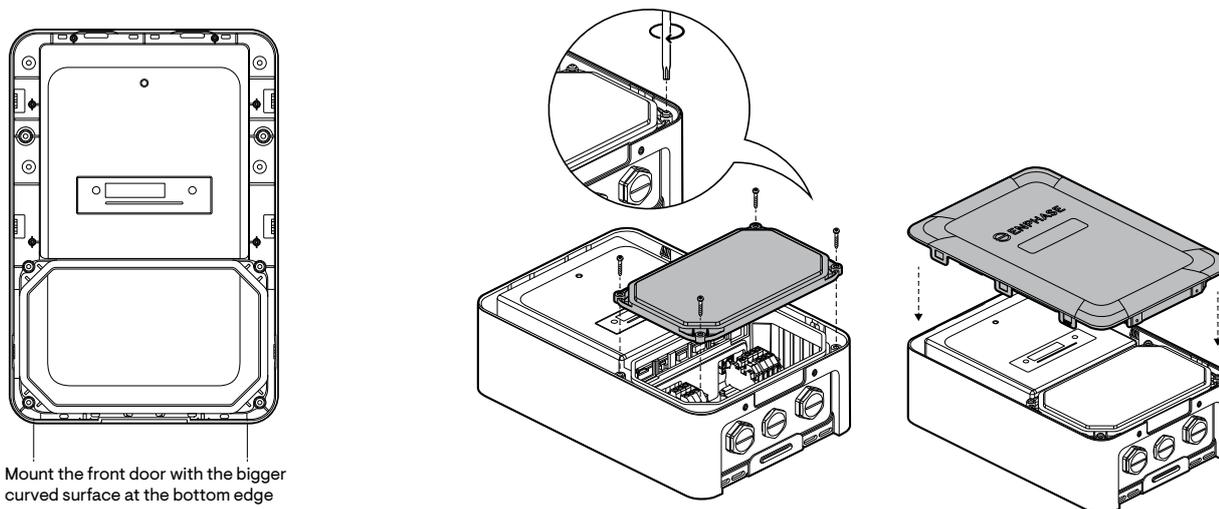
2. Faire passer le câblage d'alimentation dans le presse-étoupe M32 et terminer les conducteurs.



- ✓ **REMARQUE** : L'entrée de câble inutilisée au milieu peut être utilisée pour la communication Ethernet. Pour plus d'informations, voir [Connexions de câblage pour la communication](#) à la page 20.
- ✓ **REMARQUE** : Serrer les vis du bornier à 1,5 N m.
- ✓ **REMARQUE** : Vérifier le couple de serrage de toutes les connexions électriques, y compris les terminaisons fabriquées en usine, car elles peuvent se desserrer pendant le transport.
- ✓ **REMARQUE** : Pour savoir comment connecter le chargeur IQ EV Charger 2 en fonction de votre réseau électrique et de votre mise à la terre, voir le site [Schémas de câblage des phases pour les types d'alimentation du réseau](#) à la page 18.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Veillez à ce que le chargeur soit installé à l'aide de dispositifs de protection d'une puissance appropriée. Pour plus d'informations, voir le site [Liste de contrôle avant installation](#) à la page 6.

## 9.1.4 Terminez le câblage d'alimentation

Fermez le panneau de service à l'aide des quatre vis d'angle fournies. Serrez les vis à 1,8 N m.

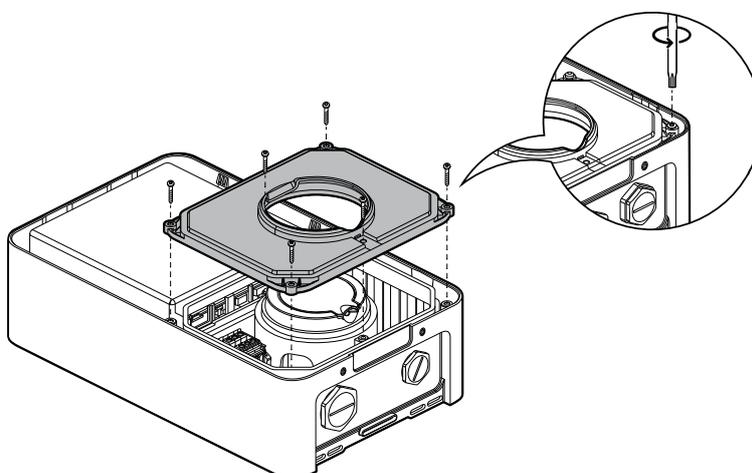


## 9.2 Câblage d'alimentation pour le modèle avec prise de type 2

### 9.2.1 Préparation

Accédez au panneau de service en retirant les quatre vis d'angle et les deux vis intérieures situées à côté de la prise.

- ✓ **REMARQUE** : Les deux vis situées au-dessus et au-dessous de la prise sont plus longues que les quatre vis d'angle du panneau de service.

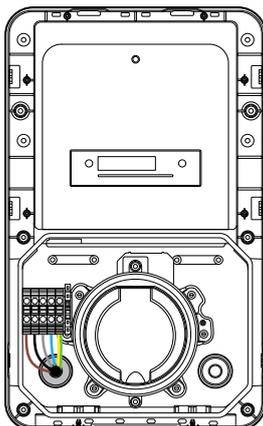


Le câblage d'alimentation peut être acheminé à travers deux ouvertures dans le produit. Selon que le câblage d'alimentation sera acheminé par l'arrière ou par le bas, reportez-vous à l'une des rubriques suivantes :

- Câblage d'alimentation par l'entrée de câble arrière à la page 16
- Câblage d'alimentation par l'entrée de câble inférieure à la page 16

## 9.2.2 Câblage d'alimentation par l'entrée de câble arrière

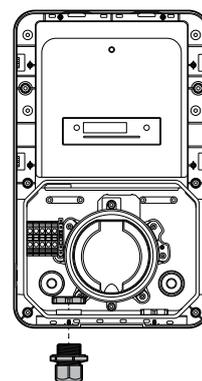
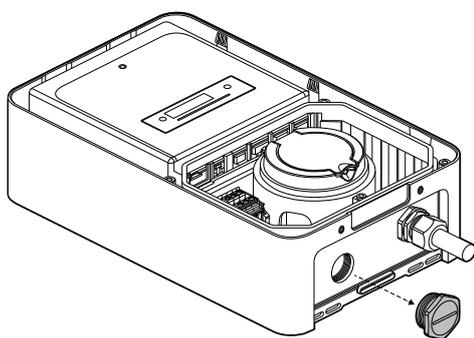
Percer le joint d'étanchéité avec les câbles d'entrée provenant de l'arrière du chargeur IQ EV Charger 2 et terminer les conducteurs.



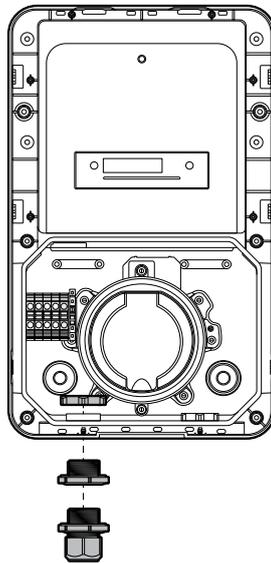
- ✓ **REMARQUE** : L'entrée de câble inutilisée au milieu peut être utilisée pour la communication Ethernet. Pour plus d'informations, voir [Connexions de câblage pour la communication](#) à la page 20.
- ✓ **REMARQUE** : Serrer les vis du bornier à 1,5 N m.
- ✓ **REMARQUE** : Vérifier le couple de serrage de toutes les connexions électriques, y compris les terminaisons fabriquées en usine, car elles peuvent se desserrer pendant le transport.
- ✓ **REMARQUE** : Pour savoir comment connecter le chargeur IQ EV 2 en fonction de votre réseau électrique et de votre mise à la terre, voir le site [Schémas de câblage des phases pour les types d'alimentation du réseau](#) à la page 18.
- ⚠ **AVERTISSEMENT** : Veillez à ce que le chargeur soit installé à l'aide de dispositifs de protection d'une puissance appropriée. Pour plus d'informations, voir le site [Liste de contrôle avant installation](#) à la page 6.

## 9.2.3 Câblage d'alimentation par l'entrée de câble inférieure

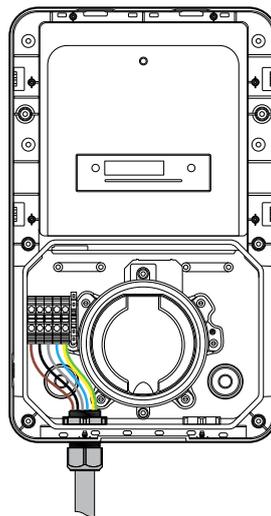
1. Remplacer la fiche du côté de l'entrée par le presse-étoupe M32 fourni. Serrer le presse-étoupe à 11,3 N m.



Si le chargeur est installé dans une configuration monophasée, le presse-étoupe fourni et le réducteur M32/M25 peuvent être utilisés à la place du presse-étoupe M32.



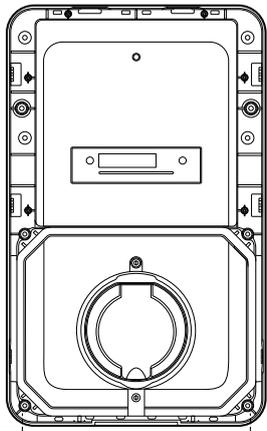
2. Faire passer le câblage d'alimentation dans le presse-étoupe M32 et terminer les conducteurs.



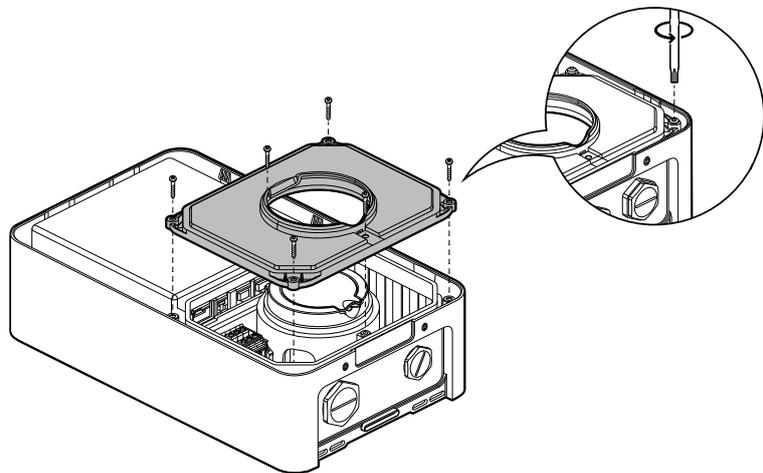
- 
**REMARQUE :** L'entrée de câble inutilisée au milieu peut être utilisée pour la communication Ethernet. Pour plus d'informations, voir [Connexions de câblage pour la communication](#) à la page 20.
- 
**REMARQUE :** Serrer les vis du bornier à 1,5 N m.
- 
**REMARQUE :** Vérifier le couple de serrage de toutes les connexions électriques, y compris les terminaisons fabriquées en usine, car elles peuvent se desserrer pendant le transport.
- 
**REMARQUE :** Pour savoir comment connecter le chargeur IQ EV 2 en fonction de votre réseau électrique et de votre mise à la terre, voir le site [Schémas de câblage des phases pour les types d'alimentation du réseau](#) à la page 18.
- 
**AVERTISSEMENT :** Veillez à ce que le chargeur soit installé à l'aide de dispositifs de protection d'une puissance appropriée. Pour plus d'informations, voir le site [Liste de contrôle avant installation](#) à la page 6.

## 9.2.4 Terminez le câblage d'alimentation

Fermez le panneau de service à l'aide des quatre vis d'angle et des deux vis intérieures. Serrez les vis à 1,8 N m.



Mount the front door with the bigger curved surface at the bottom edge



### 9.3 Schémas de câblage des phases pour les types d'alimentation du réseau

Le chargeur IQ EV Charger 2 doit être câblé de manière appropriée en fonction de la mise à la terre du réseau et du nombre de phases connectées au chargeur. Déterminez la configuration dans laquelle le chargeur sera installé et reportez-vous au diagramme approprié.

- [Alimentation par le réseau avec une mise à la terre TN ou TT \(avec neutre\)](#) à la page 18
- [Alimentation du réseau avec une mise à la terre IT \(sans neutre\)](#) à la page 20

#### 9.3.1 Alimentation par le réseau avec une mise à la terre TN ou TT (avec neutre)

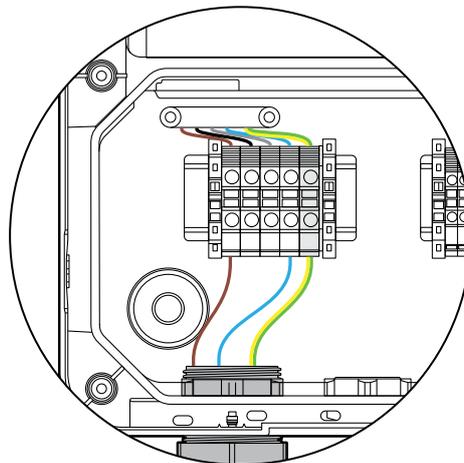


Illustration 5 : Schéma de câblage monophasé avec Neutre

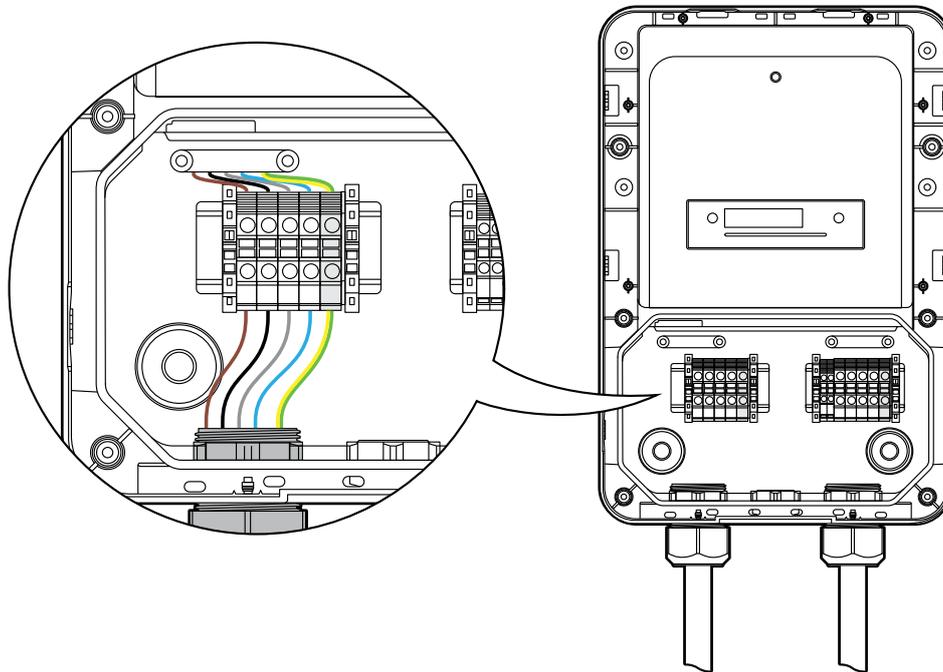
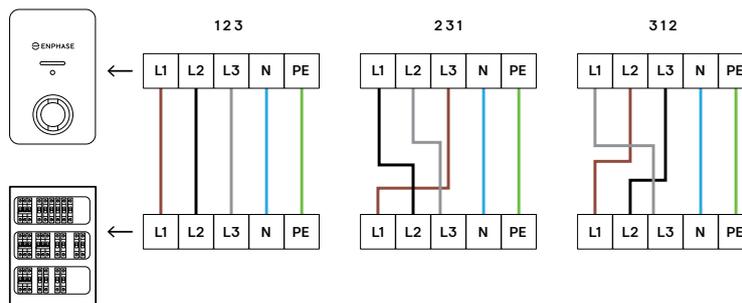


Illustration 6 : Schéma de câblage du triphasé avec Neutre

**REMARQUE :** Pour les installations triphasées avec une passerelle IQ Gateway, vérifiez que la phase connectée à la borne L1 du chargeur IQ EV Charger 2 correspond à la phase L1 de la passerelle IQ Gateway Metered.

La rotation des phases est recommandée pour les installations triphasées avec plusieurs points de charge de VE, en particulier lorsque des véhicules qui ne se chargent que sur L1 sont impliqués. Cela permet d'éviter de surcharger L1. En outre, il est important de saisir les informations relatives à la rotation des phases au cours du processus d'activation (voir [Activation du chargeur IQ EV Charger 2](#) à la page 23) afin de garantir une consolidation précise des données de consommation.

Le schéma suivant montre la rotation de phase recommandée.



### 9.3.2 Alimentation du réseau avec une mise à la terre IT (sans neutre)

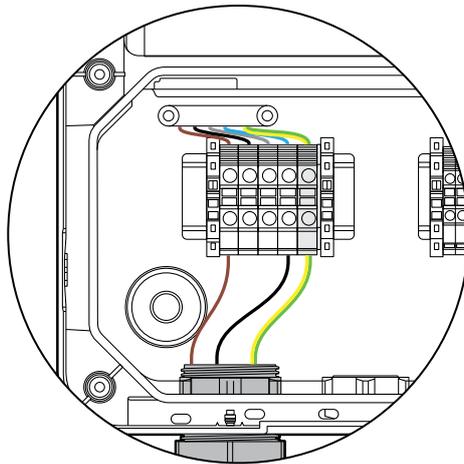


Illustration 7 : Schéma de câblage d'une installation biphasée sans Neutre

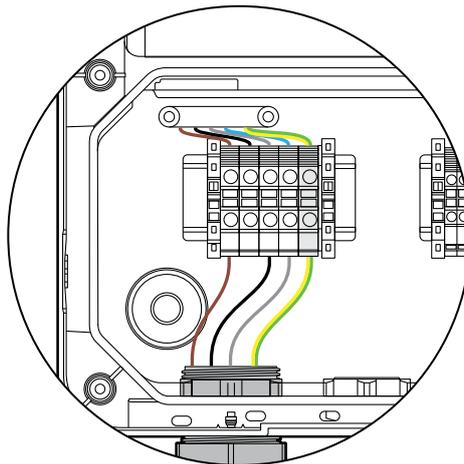
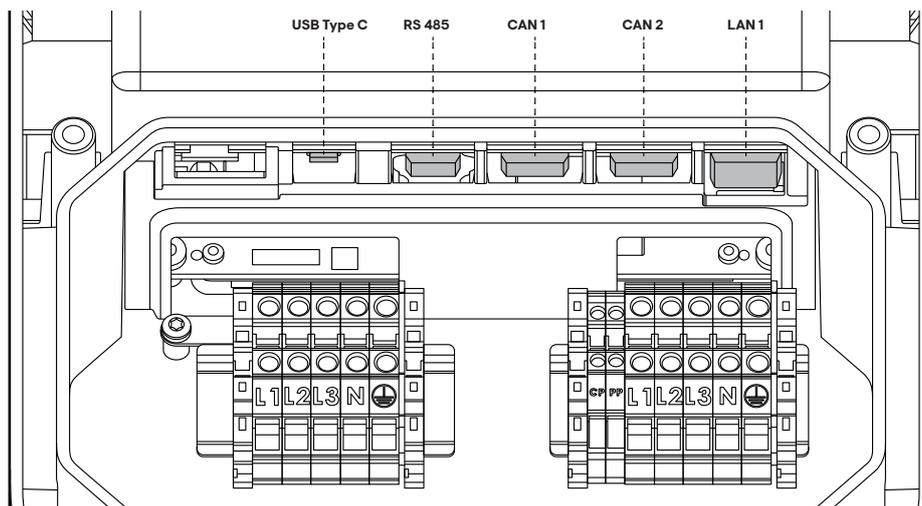


Illustration 8 : Schéma de câblage du triphasé sans Neutre

## 10. Connexions de câblage pour la communication

Le matériel du IQ EV Charger 2 prend en charge plusieurs formes de communication câblée, comme le montre le schéma suivant.

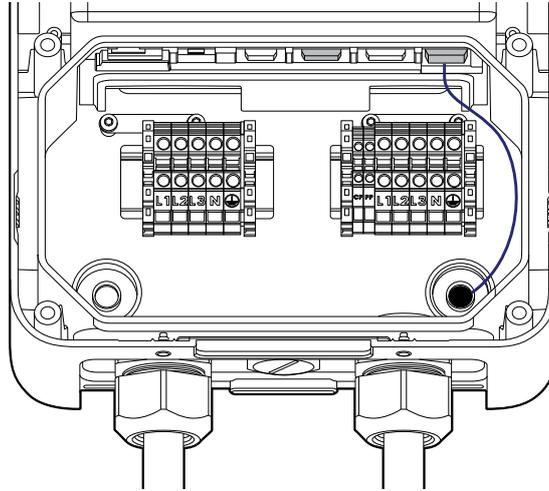


✓ **REMARQUE :** L'assistance CAN ne sera pas disponible lors du lancement.

## 10.1 Câblage du câble de communication par l'entrée de câble arrière

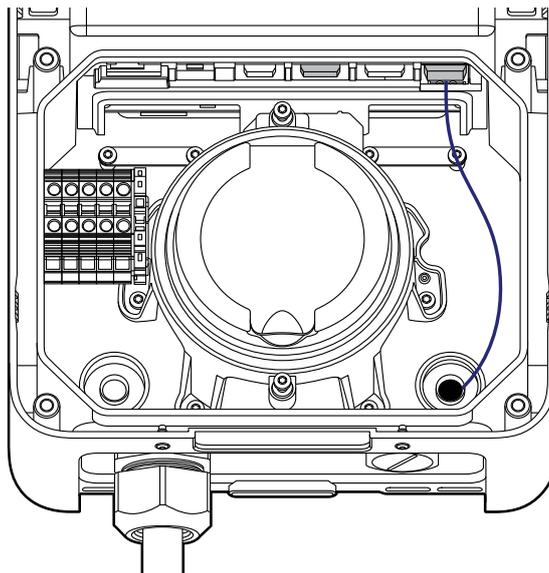
### 10.1.1 Modèle avec prise de type 2

Percez le joint d'étanchéité en bas à droite avec les câbles Ethernet provenant de l'arrière du chargeur IQ EV Charger 2, puis finissez les conducteurs.



### 10.1.2 Modèle avec prise de type 2

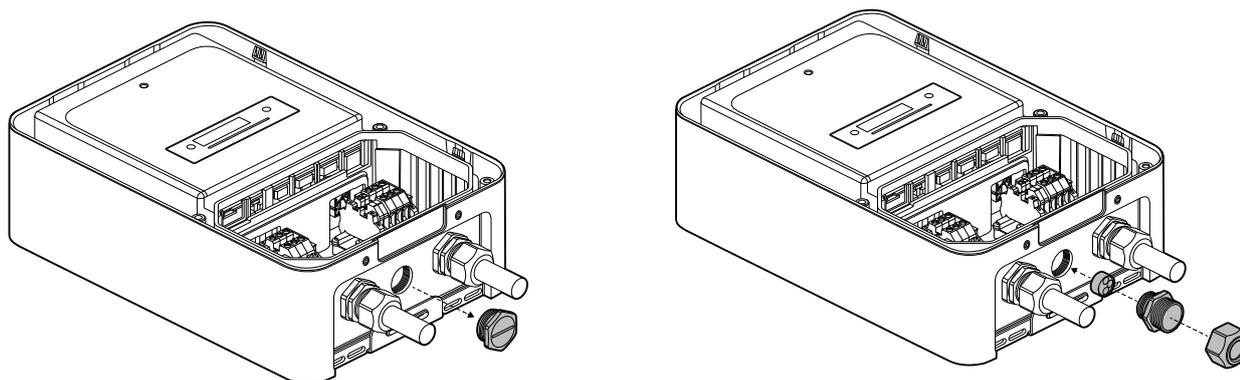
Percez le joint d'étanchéité en bas à droite avec les câbles Ethernet provenant de l'arrière du chargeur IQ EV Charger 2, puis finissez les conducteurs.



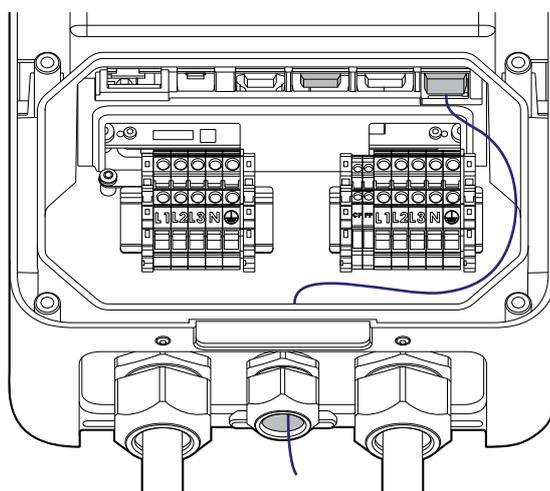
## 10.2 Câblage du câble de communication par l'entrée inférieure

### 10.2.1 Modèle avec câble de type 2

1. Remplacez le bouchon inférieur par le presse-étoupe M25 et l'insert d'étanchéité fournis. Serrez le presse-étoupe à 9 N m.

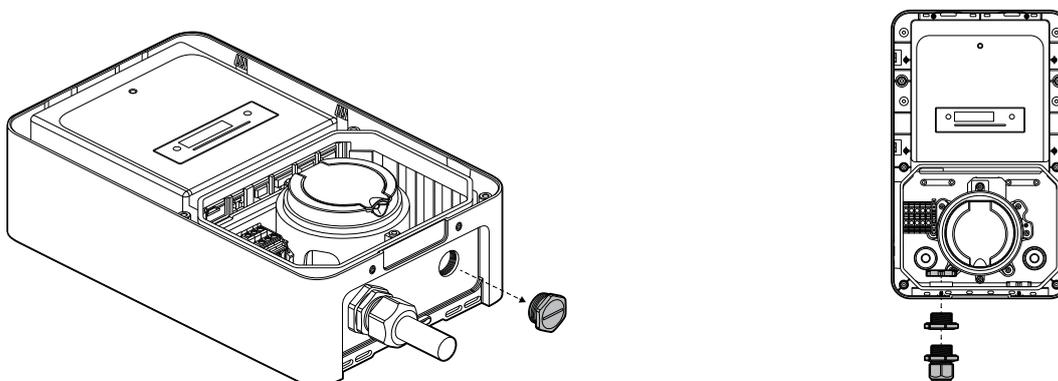


2. Faites passer le câble Ethernet par les trous de l'insert d'étanchéité et du presse-étoupe M25, puis connectez-le aux connecteurs respectifs, comme indiqué dans le schéma suivant.

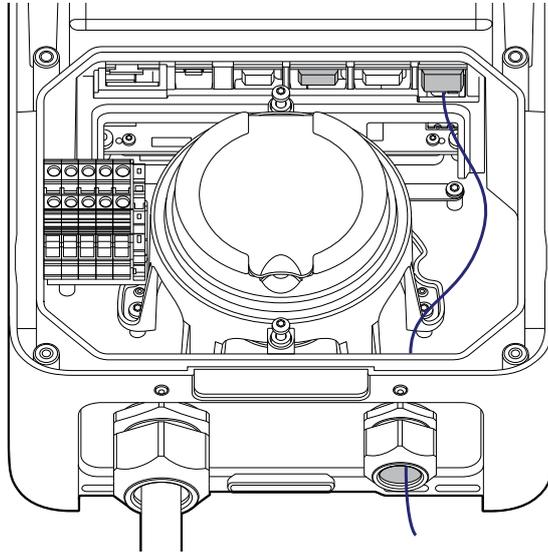


### 10.2.2 Modèle avec prise de type 2

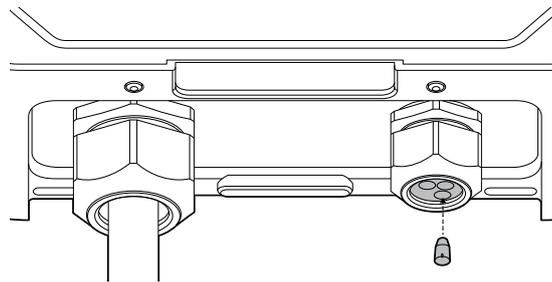
1. Remplacez le bouchon inférieur par le presse-étoupe M25 et l'insert d'étanchéité fournis. Serrez le presse-étoupe à 9 N m.



2. Faites passer le câble Ethernet par les trous de l'insert d'étanchéité et du presse-étoupe M25, puis connectez-le aux connecteurs respectifs, comme indiqué dans le schéma suivant.



Les inserts d'étanchéité sont fournis avec des configurations à 2 et 3 trous. Choisissez les inserts d'étanchéité appropriés en fonction des exigences de l'installation. Les inserts sont livrés avec des bouchons d'obturation ; conservez les bouchons d'obturation dans les trous non utilisés des inserts d'étanchéité, comme indiqué dans le schéma suivant.



## 11. Activation du chargeur IQ EV Charger 2

Le chargeur IQ EV Charger 2 peut être activé (mis en service) via l'application Enphase Installer App ou Enphase App. L'activation du chargeur permet de débloquer ses fonctions intelligentes, notamment l'ajustement dynamique de la puissance pour éviter de surcharger l'alimentation principale, l'optimisation basée sur l'IA pour charger lorsque les tarifs d'électricité sont les plus bas, et le contrôle d'accès pour empêcher toute utilisation non autorisée. Vous pouvez utiliser le chargeur IQ EV Charger 2 sans activation, mais ses fonctions intelligentes seront limitées.

L'appareil nécessite un accès internet via Ethernet ou Wi-Fi (configuré lors de l'activation) pour terminer l'activation.

### 11.1 Activation par l'intermédiaire de l'application Enphase Installer App

✓ **REMARQUE :** L'application Enphase Installer App est disponible principalement pour les installateurs certifiés Enphase qui ont suivi la formation Enphase. Si vous souhaitez devenir un installateur certifié Enphase et rejoindre notre réseau, visitez <https://enphase.com/installers/training/getting-started>.

1. Téléchargez la version 4.4.0 Enphase Installer App depuis l'App Store ou Google Play.
2. Connectez-vous à votre compte d'installateur en utilisant les détails de votre compte.
3. Assurez-vous que la LED blanche du chargeur est allumée avant de commencer le processus de mise en service.
4. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran et consultez les FAQ pour obtenir de l'aide sur l'activation.

### 11.2 Activation via l'application Enphase App

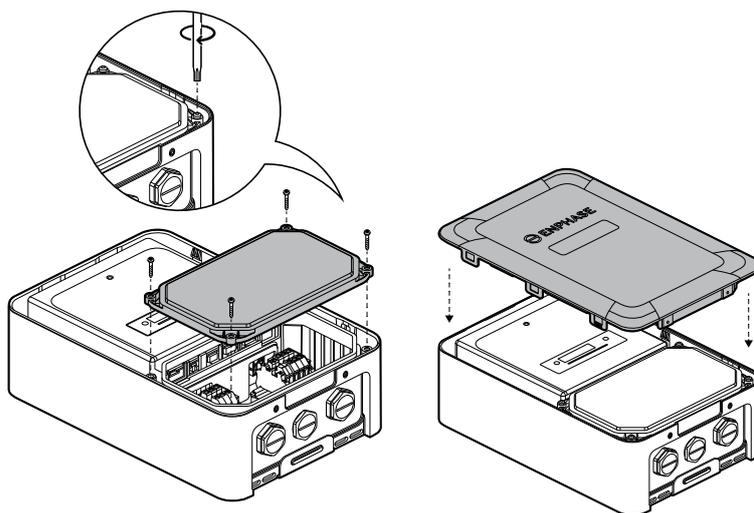
✓ **REMARQUE :** Le processus d'activation implique des détails d'installation techniquement intensifs qui ne doivent être traités que par un électricien compétent. Le propriétaire doit collaborer avec l'électricien pour mener à bien le processus d'activation

et d'installation afin de garantir un fonctionnement sûr et correct. Pour plus d'informations, voir le [Guide de mise en service du IQ EV Charger 2 pour les électriciens et les particuliers](#).

1. Téléchargez la version 4.0 de l'application Enphase App sur l'App Store ou Google Play.
2. Demandez au propriétaire de créer un compte ou de se connecter à un compte Enphase existant avec les informations de son compte.
3. Vérifiez que la LED blanche du chargeur est allumée avant de commencer le processus de mise en service.
4. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran et consultez les FAQ pour obtenir une aide supplémentaire sur l'activation.

## 12. Finir l'installation

1. Après l'activation du chargeur, enclenchez le couvercle esthétique sur l'avant du boîtier.
2. Fixez le couvercle sur le boîtier au bas de l'appareil à l'aide des deux vis M3 fournies, en les serrant à 0,6 N m.



## 13. Liste de contrôle après l'installation

- L'appareil affichera un **indicateur LED vert** une fois la mise en service terminée. Si l'appareil n'a pas été activé, la LED reste **blanche**.
- Veillez à ce que les points d'entrée des câbles non utilisés soient scellés à l'aide des bouchons fournis afin de préserver l'intégrité des conditions météorologiques.

✓ **REMARQUE :** Ce chargeur contient des étiquettes inviolables et des composants électroniques scellés. Toute altération ou retrait de ces étiquettes ou scellés annulera la garantie du produit.

- Le modèle avec prise est équipé d'une **prise obturée Type-2** pour éviter tout contact accidentel avec les bornes sous tension.
  - L'ouverture de l'embase obturée se fait par une légère pression lors de l'insertion de la fiche de type 2. L'encoche située à l'avant du connecteur s'aligne sur la prise, assurant ainsi une connexion sécurisée.
  - Vérifiez que le connecteur est complètement inséré dans la prise. Un certain frottement peut se produire et une pression supplémentaire peut être nécessaire pour assurer une connexion complète.



 **REMARQUE :** Lorsqu'il est correctement branché, le logo Enphase sur le connecteur doit se trouver au même niveau que la surface de la prise obturée.

La barre LED passe du vert statique au bleu lorsque le chargeur détecte que le véhicule électrique (VE) est correctement connecté. Si le VE n'est pas correctement connecté, la LED reste statique en vert ou en blanc.

## 14. Dépannage

### 14.1 Affichage du compteur MID

Le chargeur IQ EV Charger 2 comprend un compteur et un affichage MID intégrés. Lors de la mise sous tension, l'appareil affiche la version du micrologiciel MID et le CRC, comme l'exige la conformité MID, suivis de la consommation d'énergie du chargeur pendant toute sa durée de vie—chacun de ces éléments s'affichant pendant 5 secondes avant que l'écran ne s'éteigne. L'écran se réactive pendant une session de charge en cours et affiche les valeurs dans l'ordre suivant.

Valeur d'affichage	Tension (par phase)	Courant (par phase)	Puissance (totale)	Énergie de la session
<b>Durée</b>	2 secondes	2 secondes	2 secondes	9 secondes

### 14.2 Modèle de LED d'un appareil non mis en service

Couleur de la LED	Séquence de LED	État de l'appareil
Vert	Modèle laser—de gauche à droite	Mise sous tension
Blanc	Allumée (ON) fixe	Aucun VE n'est connecté
Bleu	Allumée (ON) fixe	Prêt à charger, pas en cours de chargement
Bleu	Fondu enchaîné	Chargement du VE en cours
Rouge	Toutes les LED clignotent indéfiniment ON/OFF	Défaut/Erreur
Rouge	Segments LED alternés clignotant ON/OFF	Défaut PEN

### 14.3 Modèle de LED d'un appareil activé

Couleur de la LED	Séquence de LED	État de l'appareil
Vert	Allumée (ON) fixe	Pas de VE connecté
Vert	Première, deuxième et dernière LED allumées	Verrouillé
Blanc	Allumée (ON) fixe	Perte de connectivité réseau
Jaune	Boomerang—de gauche à droite, de droite à gauche	Activation en cours
Vert	Allumée (ON) fixe pendant 5 secondes	Activation/mise à jour réussie
Rouge	Clignotement ON/OFF pendant 5 secondes	Échec de l'activation/mise à jour
Pourpre	Modèle laser—de gauche à droite	Mise à jour OTA en cours
Vert	Boomerang—de gauche à droite, de droite à gauche	En attente d'autorisation
Bleu	Allumée (ON) fixe	Prêt à charger, pas en cours de chargement
Bleu	Fondu enchaîné	Chargement du VE en cours
Vert	Modèle de gouttelettes du milieu vers l'extérieur	Chargement autorisé mais l'appareil n'est pas prêt à être chargé
Rouge	Toutes les LED clignotent indéfiniment ON/OFF	Défaut/Erreur
Rouge	Segments LED alternés clignotant ON/OFF	Défaut PEN

## 15. Accessoires

Enphase propose divers accessoires compatibles avec le chargeur IQ EV Charger 2, disponibles à l'achat sur le site [enphase.com](https://enphase.com).

SKU	Description
TYPE2-CABLE-7,5M-32A-3P-SOCKET	Câble de raccordement triphasé, 32 A, type 2, pour chargeur IQ EV Charger 2 avec prise

SKU	Description
TYPE2-CABLE-7,5M-32A-3P-CÂBLÉ	Câble de connexion triphasé, 32 A, type 2 pour le chargeur IQ EV Charger 2
TYPE2-CABLE-7,5M-32A-1P - CÂBLÉ	Câble de connexion monophasé, 32 A, type 2 pour le chargeur IQ EV Charger 2
TYPE2-CONN-HOLSTER-FR	Étui pour connecteur Enphase Type 2 avec gestion intégrée des câbles
IQ-EVSE-EU-INSTALL-KIT	Kit comprenant tout le matériel nécessaire à l'installation du chargeur IQ EV Charger 2

## 16. Spécifications

	IQ-EVSE-EU-3032-0005-1300	IQ-EVSE-EU-3032-0105-1300
Nom du modèle	IQ EV Charger 2 (prise intégrée, triphasé/monophasé)	IQ EV Charger 2 (prise câblé, triphasé/monophasé)

### Spécifications électriques

Tension nominale (±10%)	400 V 3 × 230 V	230 V	400 V 3 × 230 V	230 V
Fréquence nominale	50 Hz			
Puissance de charge maximale	22 kW (triphasé étoile) 12,7 kW (triphasé triangle)	7,4 kW (monophasé)	22 kW (triphasé étoile) 12,7 kW (triphasé triangle)	7,4 kW (monophasé)
Mise à la terre	TN, TT ou IT			
Courant de sortie nominal	32 A par phase			
Taille du presse-étoupe fourni	Presse-étoupe M32 (15–25, 4 mm)	Presse-étoupe M25 (11–17,9 mm)	Presse-étoupe M32 (15–25,4 mm)	Presse-étoupe M25 (11–17,9 mm)
Prise ou câble	Prise à obturateur de type 2		Câble de connexion de type 2 de 7,5 m	

### Spécifications mécaniques

Dimensions du boîtier (L × L × P)	410 mm × 250 mm × 128 mm	370 mm × 250 mm × 118 mm
Poids	6 kg	11 kg (câble de chargement inclus)
Indice de protection	IP55/IK10	
Options d'entrée des câbles d'alimentation	Entrée de câble par le bas ou par l'arrière	

### Spécifications environnementales

Taux d'humidité	5 % à 95 % (condensation)
Altitude	<2500 m
Plage de température de fonctionnement	De -40°C à 55°C
Plage de température de stockage	-40°C à 80°C

### Options de communication

Réseau sans fil	Wi-Fi 2.4/5GHz (802.11 ax)
Bluetooth	BT/BLE 5.3
Communication par câble	Ethernet, RS-485, CAN
ISO15118	Oui (prêt à l'emploi)

## Sécurité et conformité

Certification	CE (LVD EU/2014/35, directive CEM EU/2014/30, RED EU/2014/53, RoHS3.0, REACH, IEC/EN 61851-1, IEC/EN 61851-21-2, IEC/EN 62196-1, IEC/EN 62955, IEC 61439-7, IEC/EN 60364-4-41), MID (EN 50470-1, EN 50470-3), EV Ready 2.0
Dispositifs de sécurité	Protection contre les surtensions (253 V), RDC-DD ( $\pm 6$ mA), détection de soudure de relais, détection de surintensité (+20 %)
Capteurs intégrés	Capteur de lumière ambiante, capteur de température, capteur d'humidité et capteur d'inclinaison
Précision du dosage	$\pm 1\%$ (classe B, certifié MID)

## Caractéristiques

Indicateurs LED	Ligne animée de LED avec couleurs RGB pour indiquer l'état du chargeur IQ EV Charger 2
Affichage du compteur MID	Affichage de la tension, du courant et de la consommation d'énergie (kWh) du chargeur de VE
Programmation intelligente	Optimisation de la charge grâce à des tarifs dynamiques et à l'excédent d'énergie solaire
Autoconsommation	Chargez votre VE avec l'énergie propre du soleil en utilisant l'énergie solaire excédentaire avec un Enphase Energy System.
Commutation de phase automatique	Commutation automatique entre le triphasé et le monophasé pour optimiser la charge à partir de l'excédent de photovoltaïque.
Contrôle d'accès	Disponible via Enphase App RFID/NFC - Prêt pour le matériel
Soutien à l'intégration	OCPP 2.0.1 et APIs

## Garantie

Durée de la garantie	5 ans
----------------------	-------

## 17. Informations sur la sécurité

### INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ. CONSERVER CE DOCUMENT POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

Ce guide contient des instructions importantes à suivre lors de l'installation et de l'entretien du chargeur Enphase IQ EV Charger 2. Le non-respect de ces instructions peut entraîner l'annulation de la garantie (<https://enphase.com/warranty>).

### Symboles de sécurité et avertissements

 **DANGER** : Ils indiquent une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT** : Ils indiquent une situation où le non-respect des instructions peut constituer un risque pour la sécurité ou entraîner un dysfonctionnement de l'équipement. Soyez extrêmement prudent et suivez attentivement les instructions.

 **REMARQUE** : Il s'agit d'informations très importantes pour le fonctionnement optimal du système. Suivez les instructions attentivement.

### Consignes de sécurité

 **DANGER** : Risque d'électrocution. Risque d'incendie. N'essayez pas de réparer ou d'effectuer l'entretien du chargeur IQ EV Charger 2 seul. Seul un électricien agréé peut installer, dépanner ou effectuer l'entretien du chargeur IQ EV Charger 2.

 **DANGER** : Risque d'électrocution. N'utilisez pas l'équipement Enphase d'une manière non spécifiée par le fabricant ou dans le guide d'installation rapide (GIR). Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de personnes ou endommager l'équipement.

 **DANGER** : Risque d'électrocution. Mettez toujours le circuit de dérivation CA hors tension en cas d'urgence et/ou avant de procéder à l'entretien du chargeur IQ EV Charger 2.

 **DANGER** : Risque d'électrocution. Ne placez pas vos doigts ou des objets étrangers à l'intérieur de l'extrémité du coupleur du connecteur de type 2.

 **DANGER** : Risque d'électrocution. Risque d'incendie. Si vous utilisez un accessoire de conversion (adaptateur), assurez-vous qu'il a une valeur nominale appropriée et qu'il est compatible avec votre VE et le chargeur IQ EV Charger 2.

 **DANGER** : Risque d'électrocution. Ne laissez pas les enfants utiliser cet appareil. La surveillance d'un adulte est obligatoire lorsque des enfants se trouvent à proximité d'un chargeur IQ EV Charger 2 en cours d'utilisation.

 **AVERTISSEMENT :** N'installez pas et n'utilisez pas le chargeur IQ EV Charger 2 ou ses composants s'ils ont été endommagés de quelque manière que ce soit.

 **AVERTISSEMENT :** Vous devez installer le chargeur IQ EV Charger 2 uniquement sur un support mural ou sur un piédestal approprié (accessoire Enphase) à l'aide du support de montage fourni.

 **AVERTISSEMENT :** Le chargeur IQ EV Charger 2 est destiné uniquement à la recharge de véhicules électriques qui ne nécessitent pas de ventilation pendant la charge.

 **AVERTISSEMENT :** N'utilisez le chargeur IQ EV Charger 2 qu'avec des véhicules électriques dotés d'un port de charge IEC 62196 Type-2 (Mennekes). Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour savoir si le véhicule est équipé du port de charge approprié.

 **AVERTISSEMENT :** Veillez à ce que le câble de chargement soit placé de manière à ne pas être piétiné, à ne pas trébucher et à ne pas être endommagé ou soumis à des contraintes.

 **AVERTISSEMENT :** Ce chargeur de véhicule est destiné uniquement à la recharge de véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation pendant la recharge.

 **AVERTISSEMENT :** NE PAS utiliser le chargeur IQ EV Charger 2 ou tenter d'utiliser le connecteur de type 2 s'il est physiquement ouvert, fissuré, effiloché ou visiblement endommagé. Contactez immédiatement l'assistance Enphase pour obtenir une réparation, en vous référant à la section Assistance Enphase de ce manuel.

 **REMARQUE :** Effectuez l'installation et le câblage, y compris la protection contre la foudre et les surtensions qui en résultent, en respectant tous les codes et normes électriques locaux applicables.

 **REMARQUE :** Installez une protection contre les surintensités de valeur nominale correcte dans le cadre de l'installation du système.

 **REMARQUE :** Pour garantir une fiabilité optimale et répondre aux exigences de la garantie, le chargeur IQ EV Charger 2 doit être installé et/ou stocké conformément aux instructions de ce guide.

 **Élimination**

Conformément à la directive européenne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à sa transposition en droit national, les appareils électriques usagés doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement. Veillez à renvoyer votre appareil usagé à votre revendeur ou à obtenir des informations sur un système de collecte et d'élimination local et autorisé. Le non-respect de cette directive européenne peut avoir un impact négatif sur le gouvernement.

#### Instructions relatives au risque d'incendie ou d'électrocution

- N'utilisez la borne de recharge pour véhicule électrique (VE) qu'avec des véhicules électriques dotés d'un port de charge IEC 62196 Type-2 (Mennekes). Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour savoir si le véhicule est équipé du port de charge approprié.
- Veillez à ce que le câble de chargement soit placé de manière à ne pas être piétiné, à ne pas trébucher et à ne pas être endommagé ou soumis à des contraintes.
- **NE PAS** faire fonctionner la borne de recharge EV ou essayer d'utiliser le connecteur de type 2 s'il est physiquement ouvert, fissuré, effiloché ou visiblement endommagé de quelque manière que ce soit. Contactez immédiatement [Enphase Support](#) pour obtenir une réparation.
- **NE PAS** placer les doigts à l'intérieur de l'extrémité du coupleur du connecteur de type 2.
- Si vous utilisez un accessoire de conversion (adaptateur), assurez-vous qu'il a une valeur nominale appropriée et qu'il est compatible avec votre VE et cette borne de recharge pour VE.
- **NE PAS** permettre aux enfants d'utiliser cet appareil. La surveillance d'un adulte est obligatoire lorsque des enfants se trouvent à proximité d'une borne de recharge pour VE en cours d'utilisation.
- L'utilisation de la borne de recharge EV en dehors des conditions spécifiées dans la documentation technique de ce produit peut avoir des conséquences indésirables.
- **NE PAS** tenter de réparer ou d'entretenir le point de charge EV par vos propres moyens. Seul un électricien qualifié est autorisé à installer, entretenir, réparer ou déplacer la borne de recharge pour VE.

#### Informations supplémentaires sur la sécurité

 **AVERTISSEMENT :** Coupez l'alimentation de l'équipement d'alimentation du véhicule électrique (EVSE) au niveau du panneau des disjoncteurs avant de procéder à l'entretien ou au nettoyage de l'appareil.

## Coordonnées du siège social

Enphase Energy, Inc.  
Het Zuiderkruis 65, 5215 MV 's-Hertogenbosch, The Netherlands  
Ph: +31 852 082 305

Pour consulter la dernière version de la garantie du produit, voir <https://enphase.com/warranty>.

Pour consulter la dernière version du manuel d'utilisation du produit, scannez le code QR suivant.



Cette documentation a fait l'objet d'un examen approfondi avant d'être publiée et contient les informations les plus récentes au moment de la publication. Enphase Energy, Inc. se réserve le droit de modifier ce produit sans préavis. Toute modification apportée à ce produit par une personne autre qu'un réparateur agréé peut entraîner l'annulation de la garantie du produit. Enphase Energy, Inc. n'assume aucune responsabilité en cas de dommages ou de défauts, au sens le plus large, liés à l'utilisation ou à l'interprétation de ce document.

## Historique des révisions

Révision	Date	Description
140-00515-01	Novembre 2024	Version initiale.

Assistance Enphase : <https://enphase.com/contact/support>.

140-00515-01-FR-2024-11-29  
Régions concernées : France

© 2024 Enphase Energy. Tous droits réservés. Enphase, les logos e et CC, IQ et certaines autres marques répertoriées sur <https://enphase.com/trademark-usage-guidelines> sont des marques déposées d'Enphase Energy, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Données susceptibles d'être modifiées.

